

ART.2105



- Attacco in entrata (bocchettone): 1/2" M
- Attacco in uscita: 1/2" F
- Attacco manometro: 1/4" F
- Manopola numerata per la regolazione della pressione
- Filtro di protezione interno
- Valvola di ritegno incorporata

ART.2106



- Attacco in entrata (bocchettone): 1/2" M
- Attacco in uscita: 1/2" F
- Attacco manometro: 1/4" F
- Manopola numerata per la regolazione della pressione
- Filtro di protezione interno
- Valvola di ritegno incorporata
- Manometro con scala graduata 0 - 6 bar

1 DESCRIZIONE

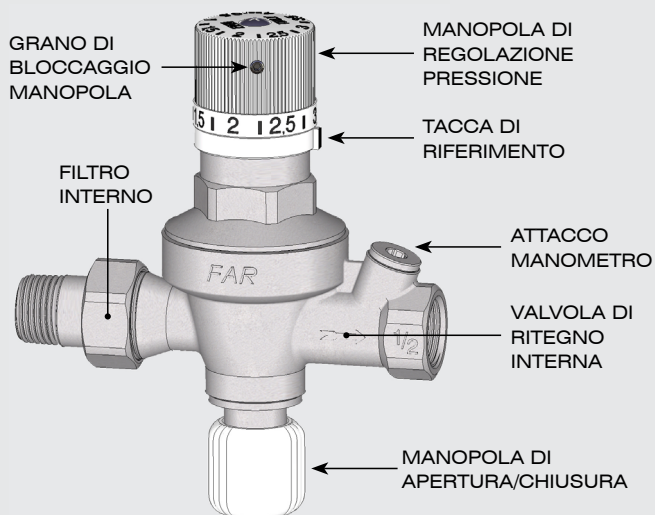
Sugli impianti di riscaldamento o di condizionamento è consigliabile installare un gruppo di riempimento, ossia un dispositivo in grado di effettuare automaticamente il riempimento dell'impianto fino alla pressione impostata.

L'impiego del gruppo è utile inoltre per compensare gli abbassamenti di pressione dovuti all'espulsione di aria dal circuito tramite le valvole di sfogo.

Le funzioni principali del componente sono le seguenti:

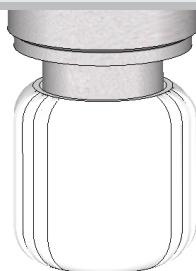
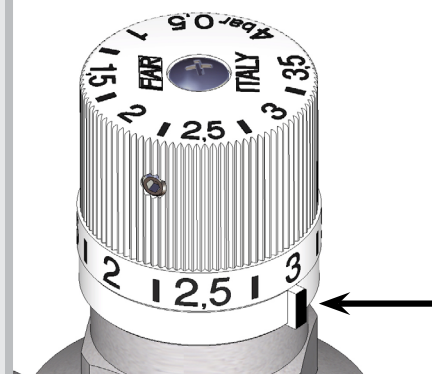
- Impostare la pressione in base alle proprie esigenze impiantistiche
- Interrompere il riempimento al raggiungimento della pressione impostata
- A riempimento avvenuto, anche con una diminuzione di pressione nell'acquedotto, non deve avvenire un'inversione del flusso

1.1 CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE



MANOPOLA DI REGOLAZIONE PRESSIONE

I valori di pressione sono indicati sulla manopola. Per il settaggio prendere come riferimento la tacca nera indicata.



MANOPOLA DI APERTURA/CHIUSURA

Avvitando la manopola si chiude l'entrata dell'acqua nel circuito mentre svitandola si apre l'ingresso dell'acqua nel circuito.

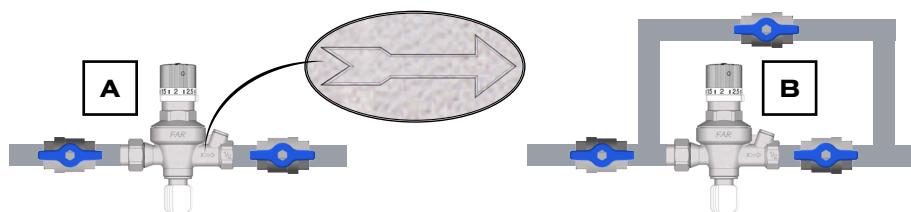
Una volta effettuato il riempimento dell'impianto è possibile escludere l'acquedotto dal circuito di riscaldamento chiudendo il rubinetto di arresto. Questo permette di evitare che nel caso in cui si verifichi una rottura in una qualsiasi parte del circuito, l'acqua continui a fluire.

Nel caso di abbassamento della pressione di esercizio, riaprire la manopola di apertura/chiusura e l'impianto verrà riportato automaticamente alla pressione di taratura impostata inizialmente.

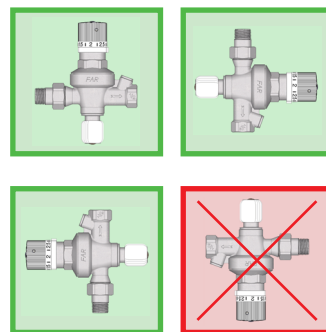
2 INSTALLAZIONE

Il gruppo di carico normalmente viene installato sulla linea di alimentazione dell'impianto di riscaldamento tra due valvole di intercettazione per poter rimuovere il componente senza dover svuotare l'impianto (**Fig.A**). È possibile installare il gruppo con un by-pass per diminuire i tempi di riempimento dell'impianto (**Fig.B**). In questo modo si riempie per due terzi l'impianto con il by-pass e il rimanente con il gruppo, per consentire ad eventuali bolle d'aria di evacuare dall'impianto senza difficoltà.

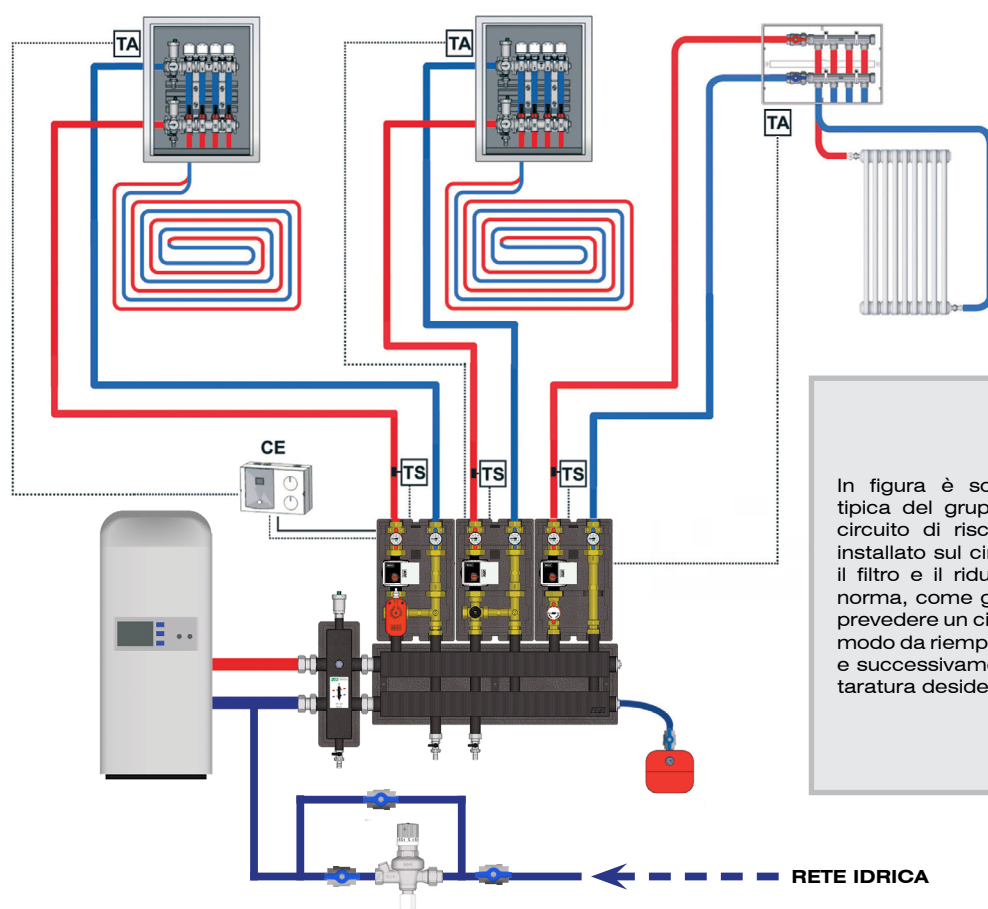
⚠ Il passaggio d'acqua deve rispettare la direzione della freccia presente sul corpo



⚠ Il gruppo di carico può essere installato in posizione orizzontale e verticale, ma non capovolto.



3 ESEMPIO D'INSTALLAZIONE



In figura è schematizzata un'installazione tipica del gruppo di carico all'ingresso del circuito di riscaldamento. In genere viene installato sul circuito di ritorno e posto dopo il filtro e il riduttore di pressione. E' buona norma, come già specificato in precedenza, prevedere un circuito di by-pass sul gruppo in modo da riempire più velocemente l'impianto e successivamente stabilizzarlo sul valore di taratura desiderato tramite il gruppo.

4 CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura massima di esercizio: 95°C
 Temperatura minima di esercizio: 5°C
 Pressione massima a monte: 10 bar
 Pressione di taratura: 0,5 ÷ 4 bar
 Valvola di ritegno: Pressione differenziale 0,02 bar
 Filtro: 450 µm
 Corpo e particolari interni: Ottone CW617N e CB753S
 Molla: Acciaio AISI302
 Membrana riduttore: NBR
 Guarnizione OR: EPDM
 Manopole: ABS

5 CARATTERISTICHE DIMENSIONALI

